



## Sintect-MS sai na frente e discute PCCS com trabalhadores



José Luis Ferrer (Fentect) e João Eduardo Gonçalves (ECT) vieram a Campo Grande discutir PCCS com ecetistas de MS

O Sintect-MS cumprindo o calendário nacional foi o primeiro Sindicato do País a puxar a discussão. No último dia 7 de maio, o Sintect-MS reuniu a Comissão Nacional de PCCS da Fentect (Federação Nacional dos Trabalhadores dos Correios), José Luís Ferrer de Oliveira, e da ECT, Maria da Anunciação Daros e João Eduardo Gonçalves, para discutir o Plano de Cargo, Carreira e Salário dos trabalhadores ecetistas em um seminário em Campo Grande. Com o tema "PCCS em debate", cerca de setenta pessoas compareceram para saber como andam as negociações entre funcionários e empresa para a aprovação de um plano que realmente contemple os trabalhadores. O evento foi no auditório da Associação Comercial de Campo Grande.

Por um lado, Ferrer disse que a Federação está elaborando um esqueleto para apresentar à mesa de negociação, e de outro, a empresa contratou a Fundação Getúlio Vargas para fazer um estudo de uma proposta que seja viável para a ECT. Até agora, entre as duas partes (ECT e trabalhadores) existe um consenso: o PCCS deverá ser "moderno" para contemplar os funcionários da empresa. Mas por enquanto está tudo em debate e nada pronto e definido. Segundo Ferrer, "a categoria não aguenta mais viver de ilusão".

"O seminário serviu para promover o debate entre trabalhadores e empresa, e existe hoje um pensamento comum entre os trabalhadores de base: é preciso encurtar a distância que existe entre o maior e o menor salário, para corrigir injustiças históricas", afirmou o secretário Geral do Sindicato, Sebastião Xavier.

**Mobilizar para conquistar, não há vitória sem luta.  
Todos à mobilização! Por um PCCS dos trabalhadores!**

## Campanha salarial vai dar largada em junho



Conrep vai ser na segunda quinzena de junho para tirar a pauta de reivindicações.

Entre os eixos de luta tirados pela Comissão Nacional de Negociação da Fentect que vem discutindo o assunto desde o ano passado, apesar de não ter uma proposta de PCCS definida em detalhes, ficou estabelecido os seguintes critérios:

- ✦ Correção de todas as distorções do PCCS de 1995, adequando o reenquadramento das tabelas salariais.
- ✦ Elevação do piso salarial.
- ✦ Elaboração de critérios objetivos para as progressões de níveis nos seus respectivos cargos.
- ✦ Promoção baseada em uma avaliação institucional.
- ✦ Promoção por antiguidade.
- ✦ Fim da GCR.
- ✦ Revogação da resolução 009 de dois de outubro de 1996 do DEST - Departamento de Controle e Coordenação das Estatais, que limita a 1% da folha salarial o impacto anual com as promoções por antiguidade e por merecimento.

## PLR recebida pelos ecetistas é uma merreca.

**Fentect não fecha acordo e vai à Justiça**

A PLR repassada pela ECT aos trabalhadores foi de R\$ 140 e aconteceu de forma unilateral, ou seja, foi paga de forma espontânea pela empresa. Como não foi fruto de um acordo com a Fentect, a Federação por não concordar com o que foi repassado entrou na Justiça para defender os direitos dos trabalhadores. De um lado a empresa patrocina a natação e o futebol de salão, nada contra estes esportes, porém o Sindicato entende que existem outras estatais que poderiam patrocinar, um exemplo é a prima rica dos Correios: a Petrobrás. Ainda por cima a ECT manda R\$ 70 milhões para o superávit primário, seguindo a cartilha do FMI. E os trabalhadores ficam a ver navios, mais uma vez!

**Quem carrega a empresa nas costas merece respeito, chega de migalhas.**

## Sintect-MS contrata reforço jurídico

O Sintect-MS agora conta com os serviços de um estagiário na área jurídica. Os sindicalizados que necessitarem de algum auxílio podem procurar o Sindicato de segunda a quinta-feira das 8 às 11h30 e conversar com o Raul. A advogada continuará atendendo todas às sextas-feiras, das 13h30 às 17 horas e para ser atendido por ela será necessário que agende um horário de consulta.

## Sindicalistas atualizados

Terminou no último dia 17 de abril o curso de formação sindical promovido pela CUT (Central de Única dos Trabalhadores) que o Sintect-MS estava participando junto com outros três sindicatos. Cada sindicato pôde enviar até 10 representantes para acompanhar os três módulos do curso para que pudessem entender mais sobre a reforma sindical, organização, história e importância do sindicalismo para conquista de direitos dos trabalhadores. Segundo o secretário-geral do Sintect-MS, Sebastião Xavier, o debate "contribuiu para a formação dos sindicalizados".



Espaço:  
Boca no  
trombone



## Bicicletas velhas estão o caos

As bicicletas usadas pelos trabalhadores na entrega das correspondência no dia-a-dia estão velhas e precisando urgentemente de serem substituídas por novas. Como as bicicletas estão uns verdadeiros cacos velhos, o que aumenta o risco de acidente para os carteiros. Para piorar a situação, a bicicletaria contratada está fazendo um trabalho precário na recuperação das que vão para o conserto - volta pior do que foi.

Está na hora da DR-MS criar a Oficina de Consertos própria. Com funcionários habilitados para o serviço, o meio de trabalho ainda muito utilizado pela empresa teria um melhor tratamento na manutenção.



Aqui está  
um inferno  
de dobras!



## Chega de exploração

No CTCE / Malote / Sedex a falta de funcionários está gritante e gerando sobrecarga de trabalho. Os carteiros estão no limite de seu esforço físico e não agüentam mais fazer dobra todos os dias.

## Machucou, registre

Sofreu algum acidente de trabalho? Não se esqueça de exigir a CAT (Comunicação de Acidente de Trabalho), que deve ser emitida até 24 horas após o ocorrido. Com a CAT em mãos, o trabalhador terá sua garantia anos mais tarde sobre possíveis seqüelas.

## Os carteiros reclamam...

Os carteiros estão reclamando que com a mudança de recebimento de carga em uma só direção, promovida pela implantação do SMEL no CTCE, gerou aumento de trabalho na triagem, ou seja, antes a carga nos CDDs chegava por faixa de CEP, agora chega toda misturada. Quando será feito SD para resolver esse problema? E quanto tempo levará para ser implantado?

## Chega de sacanagem!

Chefia do CDD Sul barra a participação dos companheiros eleitos para a CIPA (Comissão Interna de Prevenção de Acidentes) no curso que foi realizado nos dias 8 e 15 de maio de 2004. Esperamos que o fato ocorrido não traga de volta um passado não muito distante: o tempo da retaliação.